

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT



REP C

Collier de réparation à 1 point de fermeture - Largeur 95mm

REP 2

Collier de réparation à 2 points de fermeture - Largeur 95 ou 200 ou 300mm

REP 3

Collier de réparation à 3 points de fermeture - Largeur 200 ou 300mm

**REPARATION PERMANENTE
DU DN 40 AU DN 2000**

Collier en inox 304L - Tirant en inox 304L - Erou en acier 304 (Version en inox 316 sur demande). Pas de bague d'ancrage.

Joint en EPDM avec **ACS** (Silicone rouge ou bleu sur demande)

Application : Eau, air et certains produits chimiques / T° : de -20 à +100°C

Types de tubes compatibles :

Type tube	FONTE	PVC	ACIER	PRV	BETON	FIBRE CIMENT	PE
REP	x	x	x	x	x	x	x

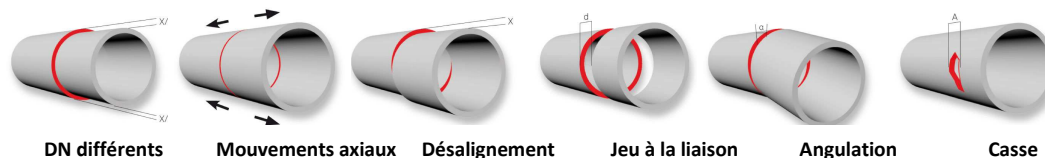
Avantages :



- _____ Facilité de montage
- _____ Léger, peu encombrant et pose rapide
- _____ Répare tout type de défauts de manière souple
- _____ REPARATION PERMANENTE
- _____ Economie dans l'installation

CARACTERISTIQUES DE LA REPARATION

TYPES DE REPARATIONS POSSIBLES



TOLERANCES ADMISSIBLES

DE (mm)	LARG- EUR (mm)	DIFFERENCE DE DIAMETRES MAXIMALE (mm)		DEVIATION ANGULAIRE MAXIMALE (degrés)		DESALIGNEMENT MAXIMAL (mm)		LARGEUR DE CASSE MAXIMALE (mm)
		IBXC	IBXR	IBXC	IBXR	IBXC	IBXR	IBXC et IBXR
47-49	95	0.5	-	4	-	1.0	-	20
53-72	95	1.0	2.0	4	4	1.0	1.0	20
74-106	95	1.5	3.0	4	4	1.0	1.0	35
107-156	95	2.5	3.0	4	4	1.0	1.0	35
156-171	95	2.5	3.0	4	4	2.0	2.0	35
		IBZR à IGZR	IBZ3 à IGZ3	IBZR à IGZR	IBZ3 à IGZ3	IBZR à IGZR	IBZ3 à IGZ3	IBZR à IGZR IBZ3 à IGZ3
150-250	200	5.0	7.0	2	2	2.0	2.0	100
250-500	200	5.0	7.0	2	2	2.0	2.0	100
500-1500	200	6.0	8.0	2	2	3.0	3.0	100
1500-2000	200	6.0	8.0	1	1	3.0	3.0	100
		IBWR à IGWR	IBW3 à IGW3	IBWR à IGWR	IBW3 à IGW3	IBWR à IGWR	IBW3 à IGW3	IBWR à IGWR IBW3 à IGW3
300-500	300	5.0	7.0	2	2	3	3	190
500-1500	300	6.0	8.0	2	2	3	3	190
1500-2000	300	6.0	8.0	1	1	3	3	190

LIAISON NON-VERROUILLEE

AVEC BANDE INOX INTERIEURE en cas d'aspiration, de jeu important entre les 2 tubes (dimension E2 dans le tableau des côtes), de mouvements axiaux importants et d'angulation maximale.

MISE EN OEUVRE : VOIR DOCUMENT JOINT A LA FICHE TECHNIQUE